

# Stadt Lichtenfels Verkehrsentwicklungsplan

Teil B - Konzept und Maßnahmen  
- Stand März 2019 -



Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr

Josephspitalstraße 7 80331 München  
089 / 54 21 55 - 0 post@pslv.de www.pslv.de



# Stadt Lichtenfels

## Verkehrsentwicklungsplan

Teil B - Konzept und Maßnahmen

- Stand März 2019 -

### Inhalt

<b>1</b>	<b>Kfz-Verkehr</b>	<b>1</b>
1.1	Ausgangslage Kfz-Verkehr	1
1.2	Konzept Kfz-Verkehr	1
1.3	Maßnahmen Kfz-Verkehr	2
<b>2</b>	<b>Rad- und Fußgängerverkehr</b>	<b>8</b>
2.1	Ausgangslage Radverkehr	8
2.2	Bestandssituation Radverkehr	11
2.3	Konzept Radverkehr	15
2.4	Maßnahmen Radverkehr	21
2.5	Fahrradparken	31
2.6	Fußgängerverkehr	34
<b>3</b>	<b>Ruhender Verkehr</b>	<b>35</b>
3.1	Bestandssituation Ruhender Verkehr	35
3.2	Konzept Ruhender Verkehr	35
3.3	Maßnahmen Ruhender Verkehr	35
<b>4</b>	<b>ÖPNV</b>	<b>38</b>
4.1	Bestandssituation ÖPNV	38
4.2	Maßnahmen ÖPNV	39

## Anhang: Plandarstellungen

### 1 Kfz-Verkehr

- 1.1 Kfz-Verkehr - Bestand (Übersicht)
- 1.2 Kfz-Verkehr - Bestand (Altstadt)
- 1.3 Kfz-Verkehr - Verkehrsmagneten
- 1.4 Kfz-Verkehr - Konzeptvorschläge
- 1.5 Kfz-Verkehr - Konzeptskizzen Knotenpunkte
- 1.6 Kfz-Verkehr - Maßnahmenvorschlag Mainau

### 2 Rad- und Fußgängerverkehr

- 2.1 Radverkehr - Bestand Routen
- 2.2 Radverkehr - Ergebnisse Planungswerkstatt
- 2.3 Radverkehr - Konzept Routen
- 2.4 Radverkehr - Maßnahmen
- 2.5 Radverkehr - Maßnahmenvorschlag Bamberger Straße
- 2.6 Radverkehr - Maßnahmenvorschlag Kronacher Straße
- 2.7 Radverkehr - Maßnahmenvorschlag Coburger Straße

### 3 Ruhender Verkehr

- 3.1 Ruhender Verkehr - Bestand öffentliche Parkmöglichkeiten
- 3.2 Ruhender Verkehr - Erhebung öffentliche Parkmöglichkeiten

### 4 ÖPNV

- 4.1 ÖPNV - Bestand (Erschließung Bus)

# Stadt Lichtenfels

## Verkehrsentwicklungsplan

Teil B - Konzept und Maßnahmen  
Kapitel 4 - ÖPNV

- Stand März 2019 -

### Inhalt

<b>4</b>	<b>ÖPNV</b>	<b>38</b>
4.1	Bestandssituation ÖPNV	38
4.2	Maßnahmen ÖPNV	39

## 4 ÖPNV

### 4.1 Bestandssituation ÖPNV

Lichtenfels besitzt ein lokales System aus sechs Ortsbuslinien (Linien 1201 bis 1206), welche hauptsächlich Ziele innerhalb der Kernstadt anfahren und wird außerdem von mehreren Überlandlinien bedient, welche die Kernstadt mit den weiter entfernt liegenden Ortsteilen und den benachbarten Gemeinden verbinden (siehe Plan 4.1).

Die räumliche Abdeckung der Kernstadt ist durch das verhältnismäßig dichte Netz von Bushaltestellen selbst bei Ansetzung eines Einzugsbereiches mit einem relativ kleinen Radius von jeweils 300m (entspricht dem Richtwert für Kernbereiche von Ober- und Mittelzentren gemäß der "Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern" des Bayerischen Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie) mehr oder weniger flächendeckend gegeben.

Die zeitliche Abdeckung durch die Ortsbuslinien ist jedoch nicht einheitlich geregelt, sondern schwankt zwischen einem Takt von etwa einer Stunde auf den Linien 1201 und 1202 in den werktäglichen Betriebszeiten zwischen 6.00 Uhr und 18.30 Uhr und lediglich vier Fahrten werktäglich auf der Linie 1206. Aufgrund der Überlagerung mehrerer Streckenabschnitte unterschiedlicher Linien kann teilweise von einem dichteren Takt ausgegangen werden. Prinzipiell muss jedoch festgestellt werden, dass Netz und Fahrplan sich nicht auf den ersten Blick erschließen, sondern eine tiefer gehende Beschäftigung erfordern. Die Betriebszeiten am Samstag sind zudem deutlich eingeschränkt - ein Betrieb am Sonntag findet grundsätzlich nicht statt.

Die Überlandlinien verlaufen überwiegend über die Hauptverkehrsstraßen und werden werktags zumeist nur in unregelmäßigen Abständen wenige Male bedient (insbesondere zu den Stoßzeiten zu Schulbeginn und -ende). Fahrten am Wochenende finden nur vereinzelt auf ausgewählten Linien und überwiegend am Samstag statt.

Für Fahrten in den Abendstunden besteht am Wochenende die Möglichkeit der Nutzung des sogenannten "Fifty-fifty-Taxis". Hierbei wird der Fahrtpreis eines Taxis innerhalb des Landkreises Lichtenfels von diesem zur Hälfte übernommen. Dieses Angebot besteht jedoch nicht unter der Woche und lediglich für Personen zwischen 16 und 27 Jahren mit Wohnsitz im Landkreis Lichtenfels, welche eine entsprechende Berechtigungskarte beantragt haben.

Nach Aussage der Stadtwerke Lichtenfels, welche die Ortsbuslinien betreiben, wird für diese zurzeit ein neues Fahrplankonzept erarbeitet, um Verbesserungen für die Kernstadt zu bewirken. Es bleibt abzuwarten, ob dieses Konzept umgesetzt wird und welche Veränderungen sich hierdurch ergeben.

Bezogen auf den momentanen Stand lässt sich festhalten, dass aufgrund der eher unregelmäßigen und unübersichtlichen Bedienung der Ortsbuslinien der Öffentliche Personennahverkehr im Bereich der Kernstadt nur eine bedingte und aufgrund der nur vereinzelt Fahrten in die weiter entfernt liegenden Ortsteile dort praktisch keine attraktive Alternative zum Individualverkehr für Verkehrsteilnehmer mit Wahlfreiheit bei der Verkehrsart (trifft beispielsweise nicht auf Schüler zu) darstellt. Dieser Umstand spiegelt sich auch im geringen Anteil des ÖPNV am gesamten Verkehrsaufkommen wider, welcher in der Haushaltsbefragung ermittelt wurde (2% im Binnenverkehr beziehungsweise 4% im Gesamtverkehr).

#### 4.2 Maßnahmen ÖPNV

Eine grundlegende Steigerung der Attraktivität des Busverkehrs in Relation zum Individualverkehr kann nur durch eine zeitliche Verbesserung des Angebots erreicht werden - die räumliche Abdeckung mit Bushaltestellen wird als ausreichend erachtet.

Diese Verbesserung beinhaltet beispielsweise folgende Punkte:

- Verbesserung der Anbindung der weiter entfernten Ortsteile durch Ausweitung des Angebots;
- Verbesserung der Attraktivität in der Kernstadt durch Taktverdichtung;
- Abstimmung der Fahrpläne auf die Abfahrts- und Ankunftszeiten der Bahn;
- Verbesserung des Angebots in den Abend- und Nachtstunden (Ausweitung des "Fifty-fifty-Taxis" über das Wochenende hinaus bei Aufhebung der Altersbeschränkung oder Einrichtung eines Anrufsammeltaxis AST)

Mit folgenden zusätzlichen Maßnahmen kann zudem das Image des ÖPNV in der Öffentlichkeit und dessen Akzeptanz weiter verbessert werden:

- Verbesserung der Fahrgastinformation (beispielsweise über Abfahrtszeiten, Verspätungen, Umleitungen oder Ausfälle) durch Anzeigen an den Bushaltestellen und/oder eine Handy-App;

- Berücksichtigung der Barrierefreiheit (beispielsweise sukzessiver Aus- oder Umbau der Bushaltestellen unter Priorisierung von Zielen mit Bedeutung für mobilitätseingeschränkte Personen wie beispielsweise Bahnhof, Altstadt, Einkaufszentren, Friedhof und ähnliche);
- Übernahme einer Vorbildrolle/ Vorreiterfunktion durch Einsatz von umweltfreundlichen Bussen (beispielsweise Elektrobusse).

# Stadt Lichtenfels

## Verkehrsentwicklungsplan

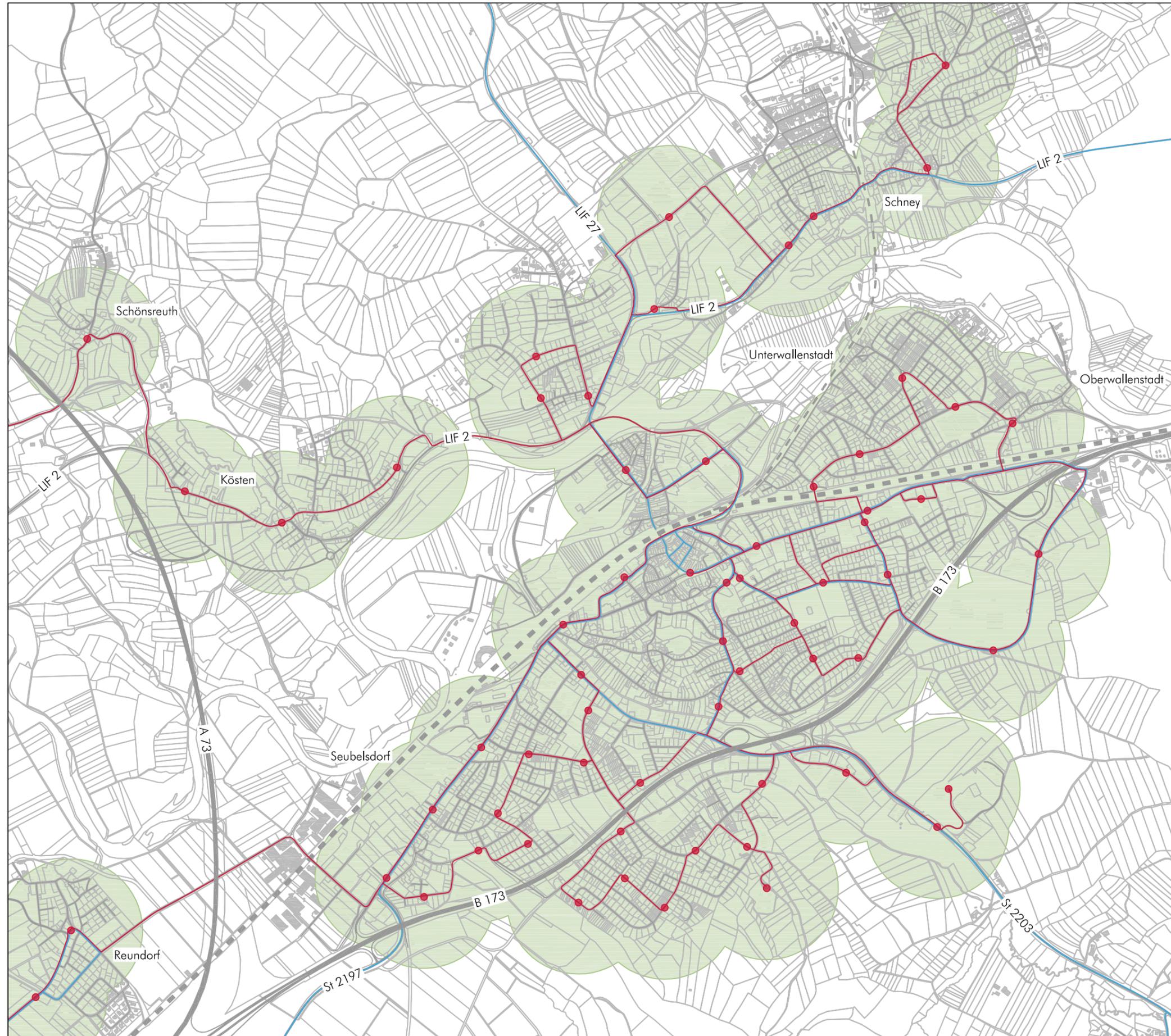
Teil B - Konzept und Maßnahmen  
Kapitel 4 - ÖPNV

- Stand März 2019 -

### Anhang: Plandarstellungen

#### 4 ÖPNV

##### 4.1 ÖPNV - Bestand (Erschließung Bus)



- Legende**
- Verkehr
- Bestehendes Straßennetz
  - Bahnlinie
- Erschließung mit Öffentlichem Personennahverkehr (ÖPNV)
- Stadtbus (Linien 1201 bis 1206)
  - Überlandbus (Linien 1212 bis 1217, außer 1215)
  - Haltestelle
  - Einzugsbereich Haltestelle (Radius 300m)

Plan 4.1  
**ÖPNV - Bestand (Erschließung Bus)**  
(Übersicht)

Maßstab 1:17.500 (DIN A3)  
Planstand 20.10.2017